


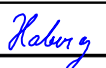


S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje			PARÉ:	
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Heřmanův Městec				
STAVBA:  REKONSTRUKCE SILNICE III/337 48 UL. POKORNÉHO, HEŘMANŮV MĚSTEC			DATUM: 06.2018	
STAVEBNÍ OBJEKT: SO101			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY:  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÁST:  D	PŘÍL. Č.:  1.1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

## OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
1.1	Označení stavby.....	3
1.2	Stavebník .....	3
1.3	Zhotovitel dokumentace .....	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	4
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	4
4	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	4
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	4
5.1	Situační a směrové řešení .....	5
5.2	Výškové a sklonové poměry .....	5
5.3	Šířkové uspořádání .....	5
5.4	Konstrukce vozovky .....	5
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	6
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....	6
7.1	Vodorovné dopravní značení.....	6
7.2	Svislé dopravní značení a zařízení.....	6
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....	6
8.1	Zařízení staveniště .....	7
8.2	Zařízení staveniště dle způsobu užívání .....	7
8.3	Zajištění přívodu vody a energií.....	7
8.4	Dopravní trasy .....	7
8.5	Bezpečnost práce .....	7
8.6	Dopravně inženýrské opatření .....	7
8.7	Ostatní .....	7
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	7
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY .....	7
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....	8

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1 Označení stavby

Název stavby: Rekonstrukce silnice III/337 48 ul. Pokorného, Heřmanův Městec"  
Místo stavby: Sil. III/337 48 Heřmanův Městec (Heřmanův Městec 638731)  
Okres Chrudim  
Pardubický kraj  
Katastrální území: Heřmanův Městec (638731)  
Datum provedení projektu: 06. 2018  
Druh stavby: Rekonstrukce silnice III/337 48  
Stupeň dokumentace: PDPS

### 1.2 Stavebník

**Správa a údržba silnic Pardubického kraje**  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice

IČ: 085031  
DIČ: CZ00085031

### 1.3 Zhotovitel dokumentace

**DSP a.s.**  
Kostěnice 111  
530 02 Pardubice

IČ: 27555917  
DIČ: CZ27555917

### Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o rekonstrukci silnice III/337 48 ve městě Heřmanův Městec. Silnice se nachází v zastavěném území v provozním staničení km 0,575 – km 1,035. Začátek úseku je na hranici křižovatky ulice Pokorného a Barákova v místě restaurace Eden. Konec úseku je cca 20 m za značkami IZ4.

Záměrem stavby je rekonstrukce silnice, která je v nevyhovujícím stavu. Proběhne celková rekonstrukce konstrukčních vrstev vozovky a rekonstrukce odvodňovacích zařízení. Dále je navržen parkovací záliv a autobusové zastávky v jízdním pruhu. Stávající místní a účelové komunikace jsou napojeny na silnici III/337 48 dle stávajícího stavu.

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, se jedná o silnici III. třídy 337 48. Provozním staničení je km 0,575 – km 1,035 a návrhová rychlost je 50 km/h. Intenzity dopravy všech vozidel, dle sčítání z roku 2016, je 2060 voz/24hod.

Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrně pojižděná. Šířka jízdního pásu je 2x2,75 m v km 0,000 00 – km 0,050 00, dále je šířka 2x3,25 m. Silnice je lemována po celé délce silničními obrubami s převýšením 8-12 cm nad úroveň přilehlé vozovky a 2-5 cm v místech sjezdů k nemovitostem. V místě autobusových zastávek je podsádka obruby 16 cm s délkou nástupní hrany 12 m.

V km 0,119 85 – km 0,170 00, km 0,242 80 – km 0,327 33 a v km 0,351 88 – km 0,430 38 je navržen parkovací záliv šířky 2,25-2,50 m.

Ochranná pásma zůstávají beze změny.

## 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- a) Požadavky investora a zadavatele stavby.
- b) Prohlídka zájmového úseku, fotodokumentace (06/2017).
- c) Geodetické zaměření stávajícího stavu (výškopis, polohopis), digitální katastrální mapa (06/2018).
- d) Vyjádření o existenci sítí TI:  
CETIN, a.s.,  
ČEZ Distribuce, a.s.,  
ČEZ ICT + Telco Pro Services, a.s.,  
GridServices, s.r.o.,  
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje - OIKT,  
Ministerstvo obrany ČR,  
T-Mobile a.s.,  
Vodafone a.s.,  
Vodárenská společnost Chrudim, a.s.,

## 4 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba bude navazovat na rekonstrukci kanalizace: „Heřmanův Městec, ulice Pokorného – rekonstrukce kanalizace“. Dále bude na tuto stavbu navazovat akce: „Výstavba chodníků ul. Pokorného, Heřmanův Městec“.

## 5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

### 5.1 Situační a směrové řešení

Rekonstrukce silnice III/337 48 je situačně a směrově určena stávajícím stavem a polohou silnice III/337 48. Silnice se nachází v zastavěném území v provozním staničení km 0,575 – km 1,035. Začátek úseku je na hranici křižovatky ulice Pokorného a Barákova v místě restaurace Eden. Konec úseku je cca 20 m za značkami IZ4.

Osa komunikace je určena dle následující tabulky směrového řešení:

**TABULKA SMĚROVÉHO ŘEŠENÍ**

Typ	Počáteční staničení	Koncové staničení	Délka oblouku	Poloměr oblouku
Úsečka	0,00m	21,43m	21,43m	
Úsečka	21,43m	42,36m	20,94m	
Oblouk	42,36m	61,37m	19,00m	300,00m
Úsečka	61,37m	73,16m	11,80m	
Oblouk	73,16m	92,32m	19,16m	300,00m
Úsečka	92,32m	106,19m	13,87m	
Oblouk	106,19m	161,42m	55,23m	222,94m
Úsečka	161,42m	208,52m	47,10m	
Oblouk	208,52m	233,15m	24,63m	110,00m
Úsečka	233,15m	271,50m	38,36m	
Oblouk	271,50m	287,71m	16,20m	200,00m
Úsečka	287,71m	302,47m	14,77m	
Oblouk	302,47m	327,33m	24,86m	289,58m
Úsečka	327,33m	407,94m	80,62m	
Oblouk	407,94m	429,39m	21,45m	500,00m
Úsečka	429,39m	460,61m	31,22m	

*Tabulka 1 – směrové řešení*

### 5.2 Výškové a sklonové poměry

Výškové a sklonové poměry byly řešeny tak, aby bylo zachováno napojení stávajících sjezdů k jednotlivým nemovitostem. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Lomy nivelety, které nejsou zaobleny, splňují podmínku kap. 8.15.8 ČSN 73 6101. Příčný sklon komunikace je navržen jako jednostranný nebo střešovitý 2,50 % nebo 2,00 % v místě parkovacích zálivů. Podrobné řešení je patrné z výkresu D 1.2.2 Podélný profil.

### 5.3 Šířkové uspořádání

Šířka komunikace vychází z kategorie silnice a požadavků investora stavby. Silnice je navržena se základní šířkou jízdního pásu 6,50 m, která je zúžena na 5,50 na začátku úseku z důvodu stísněných podmínek. Dále je po pravé straně navržen v maximální délce parkovací záliv šířky 2,25 – 2,50 m. Celkové šířkové řešení je patrné z výkresů D 1.2.1 Situace pozemní komunikace a D 1.2.4 Pracovní příčné řezy.

### 5.4 Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 – Navrhování vozovek PK. Postup návrhu konstrukce byl proveden podle katalogu, provedeného průzkumu konstrukce vozovky a dle požadavků investora stavby.

## 1 KONSTRUKCE VOZOVKY D1-N-1-TDZ IV-P III

40 mm	ACO 11, CRmB	Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1, TP 148
500 g/m <sup>2</sup>	PS-E	Postřík spojovací - kat.em.	ČSN 73 6129
80 mm	ACP 22+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
1200 g/m <sup>2</sup>	PI-E	Postřík infiltrační - kat.em.	ČSN 73 6129
150 mm	MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo	ČSN 73 6126-1
200 mm	ŠDA	Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1
200 mm		Drcené kamenivo fr. 64-125 mm	ČSN 73 6126-1
		Separací vrstva – geotextilie	
670 mm	Celkem zpevněných vrstev		
	470 mm Konstrukce vozovky		
	200 mm Úprava pláň zemního tělesa		

Hodnoty Edef,2 budou odpovídat minimálním hodnotám dle TP 170. Pro zemní pláň komunikace pro motorová vozidla Edef,2=min 45 MPa.

## 6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčnými a podélnými sklony vozovky a dešťová voda je odvedena do stávajících odvodňovacích prvků a nové kanalizace. Poklopy uličních vpustí jsou navrženy jako samonivelační. Ve staničení cca km 0,119 – 0,208 bude osazen nový odvodňovací žlab, zajišťující odvodnění komunikace v místech, z důvodu nevyhovujících sklonových poměrů.

## 7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

### 7.1 Vodorovné dopravní značení

Na živičném krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem.

V2b (1,5/1,5/0,25)  
V2b (3,0/1,5/0,125)  
V10d (0,5/0,5/0,25)  
V11a  
V12a

### 7.2 Svislé dopravní značení a zařízení

Stávající dopravní značení, které je součástí silnice III 337/48 bude vyměněno za nové.

Zrušené/přemístěné:

*P4* km 0,220 00  
*IJ4b* km 0,340 00

Nově umístěné:

*2xE2b* km 0,000 00  
*2xP2 + E2b* v místě křižovatky km 0,220 00  
*P4 + E2b* v místě křižovatky km 0,220 00  
*2xIJ4b* v místě autobusových zastávek

V místě křižovatky v km 0,220 00 je navrženo nové dopravní zrcadlo s min. průměrem plochy 0,75 m z důvodu zlepšení rozhledových poměrů z vedlejší komunikace. Dopravní zrcadlo bude umístěno na sloupu VO.

## **8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

### **8.1 Zařízení staveniště**

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

### **8.2 Zařízení staveniště dle způsobu užívání**

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Sklárky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

### **8.3 Zajištění přívodu vody a energií**

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele.

### **8.4 Dopravní trasy**

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích.

### **8.5 Bezpečnost práce**

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

### **8.6 Dopravně inženýrské opatření**

Stavební práce budou probíhat za celkové uzavírky silnice III/337 48. Předpokládaná délka trvání výstavby tři měsíce. Po dobu výstavby bude umožněn vjezd obyvatelům obce a IZS.

Vzhledem k tomu, že tato stavba navazuje na akci: „Heřmanův Městec, ulice Pokorného – rekonstrukce kanalizace“, která bude probíhat také za celkové uzavírky, tak se předpokládá pokračování ve stejné objízdné trase.

### **8.7 Ostatní**

Zhotovitel stavby musí před započítím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

## **9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není.

## **10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY**

Rekonstrukce silnice III/337 48, jež je předmětem stavby, je určena svým směrovým a situačním řešením stávajícího stavu. Přehled vytyčovacíh bodů osy komunikace je uveden v následující tabulce:

**PŘEHLED BODŮ - OSA KOMUNIKACE**

Číslo bodu	Hrubý popis	Y	X	Výška bodu
101	ZÚ	656691,89m	1070402,46m	293,22m
102	VB1	656702,75m	1070420,93m	293,27m
103	TK1	656713,68m	1070438,79m	293,32m
104	POL1	656718,77m	1070446,82m	293,36m
105	KT1	656724,11m	1070454,68m	293,40m
106	TK2	656730,89m	1070464,33m	293,47m
107	POL2	656736,52m	1070472,07m	293,54m
108	KT2	656742,40m	1070479,64m	293,60m
109	TK3	656751,08m	1070490,45m	293,67m
110	POL3	656769,65m	1070510,86m	293,76m
111	KT3	656790,61m	1070528,82m	293,76m
112	TK4	656828,20m	1070557,19m	293,66m
113	POL4	656837,60m	1070565,15m	293,64m
114	KT4	656846,04m	1070574,10m	293,70m
115	TK5	656870,76m	1070603,43m	294,21m
116	POL5	656875,85m	1070609,73m	294,33m
117	KT5	656880,69m	1070616,23m	294,45m
118	TK6	656887,82m	1070626,24m	294,64m
119	POL6	656896,25m	1070638,52m	294,91m
120	KT6	656902,80m	1070649,09m	295,13m
121	TK8	656943,79m	1070718,50m	296,38m
122	POL8	656949,14m	1070727,79m	296,54m
123	KT8	656954,30m	1070737,20m	296,69m
124	KÚ	656969,00m	1070764,73m	297,15m

Tabulka 2 – vytyčovací body

## 11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Jedná se o silnici III. třídy funkční skupiny sběrné komunikace, s šířkou jízdního pásu 5,50 – 6,50 m. Maximální povolená rychlost v intravilánu je 50 km/h.

Stavba počítá s užíváním osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, v místě míst usnadňující přecházení a místa pro přecházení je navržena obruba s převýšením 2 cm nad vozovkou.

Kostěnice, duben 2019

Ing. Michal Švarc